

POLISA

Nr: 660-01400408-14001-0-0

**POLISA  
UBEZPIECZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ  
PRZEWOŹNIKA DROGOWEGO****UBEZPIECZYCIEL :** HDI Asekuracja Towarzystwo Ubezpieczeń S.A.  
Al. Jerozolimskie 133 a, 02-304 WarszawaPion Ubezpieczeń Korporacyjnych  
Departament Korporacyjnych Ubezpieczeń Transportowych i Osobowych**UBEZPIECZAJĄCY** P.W. Gregor Grzegorz Czapiewski  
ul. Cegielnia 47, 83-400 Kościerzyna  
NIP: 591-148-63-98**OKRES :** od dnia 21.07.2011r. do dnia 20.07.2012r. [oba dni włączone]  
**UBEZPIECZENIA****SEKCJA I****UBEZPIECZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ PRZEWOŹNIKA DROGOWEGO  
W RUCHU KRAJOWYM ORAZ MIĘDZYNARODOWYM****PRZEDMIOT :** Odpowiedzialność cywilna przewoźnika drogowego w ruchu krajowym  
**UBEZPIECZENIA**

Ochroną ubezpieczeniową objęta jest odpowiedzialność cywilna Ubezpieczającego jako przewoźnika drogowego w ruchu krajowym z tytułu zawartych umów przewozu, potwierdzonych listami przewozowymi lub innymi dokumentami przewozowymi wystawionymi na Ubezpieczającego, jaką ponosi on zgodnie z przepisami ustawy Prawo przewozowe oraz Kodeksu cywilnego.

HDI Asekuracja TU S.A. obejmuje ochroną ubezpieczeniową odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego za:

- Szkody Rzeczowe w substancji przesyłki, jakie nastąpiły w czasie pomiędzy przyjęciem przesyłki do przewozu a jej wydaniem, zgodnie z art. 65, 80 i 81 ustawy Prawo przewozowe
- Szkody Finansowe powstałe w wyniku opóźnienia w dostawie, zgodnie z art. 83 ustawy Prawo przewozowe.

**Odpowiedzialność cywilna przewoźnika drogowego w ruchu międzynarodowym**

Ochroną ubezpieczeniową objęta jest odpowiedzialność cywilna Ubezpieczonego jako przewoźnika drogowego w ruchu międzynarodowym z tytułu zawartych umów przewozu, potwierdzonych listami przewozowymi CMR wystawionymi na Ubezpieczonego, jaką ponosi on zgodnie z przepisami Konwencji CMR oraz Kodeksu cywilnego.

HDI Asekuracja TU S.A. obejmuje ochroną ubezpieczeniową odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego za:

- Szkody Rzeczowe w substancji przesyłki, jakie nastąpiły w czasie pomiędzy przyjęciem przesyłki do przewozu a jej wydaniem, zgodnie z Art. 23 i Art. 25 Konwencji CMR
- Szkody Finansowe powstałe w wyniku opóźnienia w dostawie, zgodnie z Art. 23 Ust. 5 Konwencji CMR.

Ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje odpowiedzialności ponoszonej w trybie art. 24 i art. 26 Konwencji CMR.

POLISA

Nr: 660-01400408-14001-0-0

**ZAKRES :** Europa [granice geograficzne]  
**TERYTORIALNY****PRACE ŁADUNKOWE :** Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje zgodnie z postanowieniami Prawa przewozowego oraz Konwencji CMR odpowiedzialność cywilną, jaką ponosi Ubezpieczający działając jako przewoźnik za utratę, ubytek, lub uszkodzenie przesyłki powstałe od przyjęcia jej do przewozu aż do jej wydania. Oznacza to, że jeżeli w ramach zawartej umowy przewozu Ubezpieczający zobowiązany jest do załadunku lub rozładunku przesyłki, ochrona ubezpieczeniowa obejmuje odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego jako przewoźnika za szkody zaistniałe podczas tych czynności.**POKRYCIE KOSZTÓW DODATKOWYCH :** Niezależnie od odszkodowania, HDI Asekuracja TU S.A. zwraca poniesione przez Ubezpieczającego udokumentowane koszty:

1. wynikłe z zastosowania wszelkich rozsądnych i niezbędnych środków w celu zmniejszenia szkody oraz zabezpieczenia bezpośrednio zagrożonego ładunku przed szkodą – jeżeli środki te były właściwe, chociaż okazałyby się nieskuteczne;
2. koszty usunięcia pozostałości po szkodzie i/lub uprzątnięcia skutków działań, o których mowa w Pt. 1.
3. koszty wynikłe z konieczności przeładunku i/lub przejściowego składowania ładunku, nie dłuższego niż 7 dni, wynikłe na skutek wypadku drogowego – w granicach uzgodnionych z HDI Asekuracja TU S.A., w wysokości nie przekraczającej 20% sumy gwarancyjnej, jednakże nie więcej niż 50% łącznego odszkodowania, jakie zostało przyznane z tytułu zaistniałego wypadku ubezpieczeniowego;
4. koszty związane z ustaleniem przyczyn i rozmiarów szkody, w tym koszty ekspertyzy wykonanej przez rzeczoznawcę, powołanego przez HDI Asekuracja TU S.A. lub przez Ubezpieczającego za zgodą HDI Asekuracja TU S.A.

Zwrot kosztów, o których mowa powyżej następuje pod warunkiem, że szkoda, w wyniku której zaistniała, objęta jest ochroną ubezpieczeniową HDI Asekuracja S.A. lub – w przypadku kosztów opisanych w Pt. 1 – szkoda, której udało się zapobiec byłaby objęta ochroną ubezpieczeniową HDI Asekuracja TU S.A.

Łączna wysokość zwracanych kosztów nie może przekroczyć wartości 20% sumy gwarancyjnej, nie więcej jednak niż 50% przyznanego z tytułu odpowiedzialności za wypadek ubezpieczeniowy łącznego odszkodowania (ograniczenie do 50% przyznanego odszkodowania nie dotyczy kosztów, o których mowa w Pt. 1, w sytuacji, gdy podjęte działania skutecznie zapobiegły powstaniu szkody), przy czym łączna wartość przyznanego z tytułu wypadku ubezpieczenia łącznego odszkodowania i zwracanych kosztów nie może przekroczyć wartości 120% sumy ubezpieczenia.

HDI Asekuracja TU S.A. pokrywa niezbędne koszty sądowej i pozasądowej obrony przeciwko roszczeniom wobec Ubezpieczającego, w zakresie i granicach uzgodnionych z HDI Asekuracja TU S.A..

**SUMA GWARANCYJNA :** Suma gwarancyjna stanowi górną granicę odpowiedzialności HDI Asekuracja TU S.A. z tytułu każdego wypadku ubezpieczeniowego. Wszystkie roszczenia / szkody powstałe w wyniku jednego zdarzenia uważa się za jeden wypadek ubezpieczeniowy.

Suma gwarancyjna wynosi:

- w transporcie krajowym: **60.000 USD** [słownie: sześćdziesiąt tysięcy dolarów amerykańskich]

## POLISA

Nr: 650-01400408-14001-0-0

- w transporcie międzynarodowym: **150.000 USD** [słownie: sto pięćdziesiąt tysięcy dolarów amerykańskich]**FRANSZYZA** : Franszyza redukcyjna ustalana jest na każde zdarzenie i wynosi **1.000 PLN****PODSTAWA NALICZENIA SKŁADKI** : Przychód Ubezpieczającego z tytułu wykonywanych czynności przewozowych w ruchu krajowym oraz międzynarodowym.**DEKLAROWANA WIELKOŚĆ PODSTAWY NALICZENIA SKŁADKI** : Ok. 9.500.000 PLN**BAZOWA STOPA SKŁADKI** : **0,14%****ROZLICZENIE SKŁADKI** : Zaliczka [składka minimalna i bezzwrotna] w wysokości 80% przewidywanej składki rocznej, tj. **10.640,00 PLN** [słownie: dziesięć tysięcy sześćset czterdzieści i 00/100 złotych]. Składka płatna w 4 równych ratach po **2.660,00 PLN** [słownie: dwa tysiące sześćset sześćdziesiąt i 00/100 złotych] w następujących terminach:I rata płatna do dnia: 25.07.2011 r. *+ I rata kaucyjną 1.000,- 25.07.11*

II rata płatna do dnia: 25.10.2011 r.

III rata płatna do dnia: 25.01.2012 r. *+ - - -*

IV rata płatna do dnia: 25.04.2012 r.

Składka płatna na konto: **29 1030 1999 7001 0080 3182 3850**

Ostateczne rozliczenie składki nastąpi w ciągu 30 dni po zakończeniu okresu ubezpieczenia na podstawie faktycznych przychodów Ubezpieczającego z tytułu wykonywanych czynności przewozowych.

W przypadku, gdy szkodowość za cały okres ubezpieczenia nie przekracza 30%, a faktyczny przychód Ubezpieczającego z tytułu wykonywanych usług przewozowych w ruchu krajowym oraz międzynarodowym nie przekracza 130% wartości zadeklarowanej, HDI Asekuracja TU S.A. zrezygnuje z ostatecznego rozliczenia składki. Szkodowość definiuje się jako stosunek szkód wypłaconych i rezerw na szkody zgłoszone w okresie ubezpieczenia a nie zlikwidowane do składki.

W przypadku, gdy przychód Ubezpieczającego przekroczy w okresie ubezpieczenia 130% wartości zadeklarowanej, rozliczenie składki nastąpi według w/w schematu, z tym, że wyliczenie składki minimalnej nastąpi z uwzględnieniem faktycznie osiągniętych przychodów.

**POSTANOWIENIA DODAKTOWE****DOPUSZCZALNE WARUNKI POSTOJU PODCZAS PRZEWOZU** : Ochrona ubezpieczeniowa w czasie postoju udzielana jest o ile spełnione zostały niżej opisane warunki:

1. Postój pojazdu z przesyłką dozwolony jest wyłącznie na parking strzeżonym. Ubezpieczeniem nie jest objęta odpowiedzialność cywilna przewoźnika Ubezpieczającego z tytułu szkód powstałych podczas postoju w innych miejscach, niż parking strzeżony.
2. Postanowienia pkt. 1 niniejszej klauzuli nie dotyczą sytuacji, gdy postój pojazdu wraz z przesyłką wynika co najmniej z jednej z następujących okoliczności:

POLISA

Nr: 660-01400408-14001-0-0

- 2.1. Wypadku drogowemu, jakiemu uległ pojazd
  - 2.2. Awarii eksploatacyjnej pojazdu
  - 2.3. Przekazania przesyłki w miejscu dostawy, lub pobrania przesyłki w miejscu nadania [powyższe dotyczy sytuacji, gdy przesyłka(i) pobierana jest do przewozu w co najmniej dwóch różnych miejscach]
  - 2.4. Koniecznego tankowania na stacji paliw, w czasie jednak nie dłuższym niż 30 minut
  - 2.5. Załatwienia formalności celnych na granicy, urządzie celnym lub w miejscu odbioru przesyłki
  - 2.6. Udzielenia pomocy ofiarom wypadku drogowego, bez względu na okoliczność, czy Ubezpieczający był jego uczestnikiem czy też nie
  - 2.7. Konieczność wezwania pomocy w przypadku awarii pojazdu, o ile nie było możliwe wezwanie pomocy przez posiadane przez kierowcę środki komunikacji [telefon komórkowy, komputer z dostępem do sieci bezprzewodowej, itp.]
  - 2.8. Postoju koniecznego - w takim przypadku kierowca ma obowiązek ciągłego dozoru pojazdu (opuszczenie i oddalanie się od pojazdu jest zabronione pod rygorem braku odpowiedzialności Ubezpieczyciela), a pojazd musi być zaparkowany w miejscu do tego przeznaczonym i dopuszczonym odpowiednimi przepisami. W takim przypadku dopuszczony jest postój w miejscach do tego wyznaczonych wynikających z infrastruktury dróg ekspresowych oraz autostrad. Postój nie może przy tym odbywać się na parkingach leśnych, przydrożnych, w miejscu zamieszkania kierowcy lub jego rodziny lub krewnych
3. Postanowienia pkt. 1 nie dotyczą sytuacji, gdy postój pojazdu wraz z przesyłką odbywa się na terenie bazy transportowej Ubezpieczającego lub spółek od niego zależnych [za które uważa się każde przedsiębiorstwo powiązane kapitałowo lub personalnie z Ubezpieczającym], pod warunkiem jednak, że teren bazy transportowej jest ogrodzony, oświetlony i dozorowany w porze nocnej a wjazd i wyjazd niemożliwy bez zgody osoby dozorującej [warunek udzielenia ochrony ubezpieczeniowej].
  4. Każdy postój pojazdu, bez względu na jego przyczynę, musi być obowiązkowo odnotowany na tachografie pod rygorem braku odpowiedzialności Ubezpieczyciela. W przypadku szkody zaistniałej w czasie postoju, Ubezpieczający zobowiązany jest do dostarczenia wydruku z tachografu [lub w innej formie] na każde żądanie HDI Asekuracja TU S.A..
  5. Podczas każdego postoju, bez względu na jego przyczynę, kierowca bezwzględnie zobowiązany jest zabezpieczyć pojazd, przez co rozumie się wyjęcie kluczyka ze stacyjki, zamknięcie zamków, jak również uruchomienie atestowanego systemu alarmowego i użycie innych elektronicznych oraz mechanicznych systemów zabezpieczeń przeciwkradzieżowych, w jakie został wyposażony pojazd (immobilizer, blokada skrzyni biegów, kierownicy, pedałów, itp.). [warunek udzielenia ochrony ubezpieczeniowej]

Ciężar dowodu okoliczności, o których mowa w pkt. 2 - 3 spoczywa na Ubezpieczającym.

**PRZEWÓZ ŁADUNKÓW :**  
**ADR**

1. Na mocy niniejszej klauzuli ubezpieczeniem obejmuje się dodatkowo odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego z tytułu Szkód Rzeczowych powstałych w przyjętych do przewozu ładunkach niebezpiecznych, sklasyfikowanych w Umowie Europejskiej dotyczącej międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych ADR (za wyjątkiem klasy pierwszej i siódmej). W związku z powyższym Ubezpieczający obowiązany jest do bezwzględnego przestrzegania przepisów prawa regulujących dopuszczalność i

POLISA

Nr: 650-01400408-14001-0-0

zasady wykonywania transportów ładunków niebezpiecznych.

2. Przewóz ładunków niebezpiecznych ADR dozwolony jest wyłącznie na warunkach określonych w Umowie Europejskiej Dotyczącej Międzynarodowego Przewozu Drogowego Ładunków Niebezpiecznych ADR. Odpowiedzialność cywilna przewoźnika Ubezpieczającego z tytułu przewozów ładunków niebezpiecznych ADR wykonywanych niezgodnie z postanowieniami w/w umowy nie podlega ochronie ubezpieczeniowej na mocy niniejszej umowy.
3. Przewóz ładunków niebezpiecznych ADR dozwolony jest wyłącznie pojazdami posiadającymi aktualne świadectwo ADR.
4. Wszelkie postanowienia umowy ubezpieczenia sprzeczne z zapisami niniejszego paragrafu są nieważne.
5. Pozostałe warunki umowy ubezpieczenia pozostają bez zmian.

**WYJAŚNIENIE POSTANOWIEN ZASTOSOWANYCH WARUNKÓW UBEZPIECZENIA**

**RABUNEK :** HDI Asekuracja TU S.A. w postanowieniach zastosowanych Warunków nie wyłącza odpowiedzialności cywilnej Ubezpieczającego z tytułu szkód polegających na kradzieży z włamaniem i rabunku. Oznacza to, że ochrona ubezpieczeniowa obejmuje odpowiedzialność za tego typu szkody, o ile w myśl przepisów prawa (odpowiednio Ustawy Prawo przewozowe lub Konwencji CMR) przewoźnik ponosi odpowiedzialność cywilną za taką szkodę – z zastrzeżeniem przestrzegania przez przewoźnika obowiązków nałożonych na niego postanowieniami zastosowanych Warunków ubezpieczenia oraz zapisami umowy ubezpieczenia.  
Dodatkowo wprowadza się franszyzę redukcyjną w wysokości 5% wartości szkody, nie mniej niż franszyza uzgodniona w umowie ubezpieczenia.

**WARUNKI UMOWY:**

Niniejsza umowa została przygotowana w oparciu o Warunki ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego stosowane w HDI Asekuracja TU S.A. [stan: 01/2004]. W/w Warunki nazywane są w treści umowy „zastosowanymi Warunkami ubezpieczenia”. W/w Warunki stanowią załącznik do niniejszej umowy – jej integralną część.

**SEKCJA II****UBEZPIECZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ PRZEWÓZNIKA DROGOWEGO Z TYTUŁU ŚWIADCZONYCH USŁUG KABOTAŻOWYCH**

**PRZEDMIOT :** Odpowiedzialność cywilna przewoźnika drogowego  
**UBEZPIECZENIA**

Ochroną ubezpieczeniową objęta jest odpowiedzialność cywilna Ubezpieczającego jako przewoźnika drogowego wykonującego przewozy Kabotażowe na terenie Niemiec, z tytułu zawartych umów przewozu, potwierdzonych listami przewozowymi lub innymi dokumentami przewozowymi wystawionymi na Ubezpieczającego.

HDI Asekuracja TU S.A. obejmuje ochroną ubezpieczeniową – na zasadach zastosowanych warunków ubezpieczenia - odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego za szkody rzeczowe w substancji przesyłki, jakie nastąpiły w czasie pomiędzy przyjęciem przesyłki do przewozu a jej wydaniem

**ZAKRES :** Niemcy  
**TERYTORYALNY**

**ZAKRES UBEZPIECZENIA :** Dla przewozów kabotażowych wykonywanych na terytorium Niemiec

POLISA

Nr: 660-01400408-14001-0-0

- zakres ubezpieczenia zgodny z wymogami Niemieckiego Kodeksu Handlowego (Handelsgesetzbuch - HGB) oraz niemieckiej Ustawy o towarowym transporcie samochodowym (Güterkraftverkehrsgesetz - GüKG), z uwzględnieniem postanowień zastosowanych warunków ubezpieczenia

Warunkiem udzielenia ochrony ubezpieczeniowej jest spełnienie przez przewoźnika wszystkich wymogów prawnych dotyczących przewozów kabotażowych kraju, na terenie którego świadczone są w/w usługi.

**PRACE :** Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje odpowiedzialność cywilną, jaką ponosi Ubezpieczający działając jako przewoźnik za utratę, ubytek, lub uszkodzenie przesyłki powstałe od przyjęcia jej do przewozu aż do jej wydania. Oznacza to, że jeżeli w ramach zawartej umowy przewozu Ubezpieczający zobowiązany jest do załadunku lub rozładunku przesyłki, ochrona ubezpieczeniowa obejmuje odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego jako przewoźnika za szkody zaistniałe podczas tych czynności.

**POKRYCIE :** Niezależnie od odszkodowania, HDI Asekuracja TU S.A. zwraca poniesione przez Ubezpieczającego udokumentowane koszty:

**KOSZTÓW  
DODATKOWYCH**

1. wynikłe z zastosowania wszelkich rozsądnych i niezbędnych środków w celu zmniejszenia szkody oraz zabezpieczenia bezpośrednio zagrożonego ładunku przed szkodą – jeżeli środki te były właściwe, chociaż okazałyby się nieskuteczne;
2. koszty usunięcia pozostałości po szkodzie i/lub uprzątnięcia skutków działań, o których mowa w Pt. 1.
3. koszty wynikłe z konieczności przeładunku i/lub przejściowego składowania ładunku, nie dłuższego niż 7 dni, wynikłe na skutek wypadku drogowego – w granicach uzgodnionych z HDI Asekuracja TU S.A., w wysokości nie przekraczającej 20% sumy gwarancyjnej, jednakże nie więcej niż 50% łącznego odszkodowania, jakie zostało przyznane z tytułu zaistniałego wypadku ubezpieczeniowego;
4. koszty związane z ustaleniem przyczyn i rozmiarów szkody, w tym koszty ekspertyzy wykonanej przez rzeczoznawcę, powołanego przez HDI Asekuracja TU S.A. lub przez Ubezpieczającego za zgodą HDI Asekuracja TU S.A.

Zwrot kosztów, o których mowa powyżej następuje pod warunkiem, że szkoda, w wyniku której zaistniała, objęta jest ochroną ubezpieczeniową HDI Asekuracja S.A. lub – w przypadku kosztów opisanych w Pt. 1 – szkoda, której udało się zapobiec byłaby objęta ochroną ubezpieczeniową HDI Asekuracja TU S.A.

Łączna wysokość zwracanych kosztów nie może przekroczyć wartości 20% sumy gwarancyjnej, nie więcej jednak niż 50% przyznanego z tytułu odpowiedzialności za wypadek ubezpieczeniowy łącznego odszkodowania (ograniczenie do 50% przyznanego odszkodowania nie dotyczy kosztów, o których mowa w Pt. 1, w sytuacji, gdy podjęte działania skutecznie zapobiegły powstaniu szkody), przy czym łączna wartość przyznanego z tytułu wypadku ubezpieczenia łącznego odszkodowania i zwracanych kosztów nie może przekroczyć wartości 120% sumy ubezpieczenia.

HDI Asekuracja TU S.A. pokrywa niezbędne koszty sądowej i pozasądowej obrony przeciwko roszczeniom wobec Ubezpieczającego, w zakresie i granicach uzgodnionych z HDI Asekuracja TU S.A..

**SUMA :** Suma gwarancyjna stanowi górną granicę odpowiedzialności HDI Asekuracja TU S.A. z tytułu każdego i wszystkich wypadków ubezpieczeniowych w okresie ubezpieczenia. Wszystkie roszczenia / szkody powstałe w wyniku jednego zdarzenia uważa się za

**GWARANCYJNA**

POLISA

Nr: 660-01400408-14001-0-0

jeden wypadek ubezpieczeniowy.

Suma gwarancyjna wynosi:

- na przewozy kabotażowe na terenie Niemiec - 600.000 EUR [słownie: sześćset tysięcy euro] na jedno i 1.200.000 EUR [słownie: jeden milion dwieście tysięcy euro] na wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia

**FRANSZYZA :** Franszyza redukcyjna 500 EUR**PODSTAWA :** Przychód Ubezpieczającego z tytułu wykonywanych czynności kabotażowych**NALICZENIA  
SKŁADKI****STOPA SKŁADKI :** 1 %**DEKLAROWANA :** 8.000 EUR (ok. 32.000 PLN)**WIELKOŚĆ PODSTAWY  
NALICZENIA SKŁADKI****ROZLICZENIE SKŁADKI :** Zaliczka [składka minimalna i bezzwrotna] w wysokości **2.000,00 PLN** [słownie: dwa tysiące złotych] płatna w dwóch równych po **1.000,00 PLN** [słownie: jeden tysiąc i 00/100 złotych] w następujących terminach:

I rata płatna do dnia: 25.07.2011 r.

II rata płatna do dnia: 25.01.2012 r.

Składka płatna na konto: **29 1030 1999 7001 0080 3182 3850**

Ostateczne rozliczenie składki – na podstawie faktycznie osiągniętych przychodów z tytułu świadczonych usług kabotażowych w ciągu 30 dni po zakończeniu okresu ubezpieczenia.

**DOPUSZCZALNE :** Ochrona ubezpieczeniowa w czasie postoju udzielana jest o ile spełnione zostały niżej opisane warunki:  
**WARUNKI POSTOJU  
PODCZAS PRZEWOZU**

1. Postój pojazdu z przesyłką dozwolony jest wyłącznie na parking strzeżonym. Ubezpieczeniem nie jest objęta odpowiedzialność cywilna przewoźnika Ubezpieczającego z tytułu szkód powstałych podczas postoju w innych miejscach, niż parking strzeżony.
2. Postanowienia Pt. 1 niniejszej klauzuli nie dotyczą sytuacji, gdy postój pojazdu wraz z przesyłką wynika co najmniej z jednej z następujących okoliczności:
  - 2.1. Wypadku drogowemu, jakiemu uległ pojazd
  - 2.2. Awarii eksploatacyjnej pojazdu
  - 2.3. Przekazania przesyłki w miejscu dostawy, lub pobrania przesyłki w miejscu nadania [powyższe dotyczy sytuacji, gdy przesyłka(i) pobierana jest do przewozu w co najmniej dwóch różnych miejscach]
  - 2.4. Koniecznego tankowania na stacji paliw, w czasie jednak nie dłuższym niż 30 minut
  - 2.5. Załatwienia formalności celnych na granicy, urządzenie celnym lub w miejscu odbioru przesyłki
  - 2.6. Udzielenia pomocy ofiarom wypadku drogowego, bez względu na okoliczność, czy Ubezpieczający był jego uczestnikiem czy też nie
  - 2.7. Konieczności wezwania pomocy w przypadku awarii pojazdu, o ile nie było możliwe wezwanie pomocy przez posiadane przez kierowcę środki

POLISA

Nr: 650-01400408-14001-0-0

- komunikacji [telefon komórkowy, komputer z dostępem do sieci bezprzewodowej, itp.]
- 2.8. Postoju koniecznego - w takim przypadku kierowca ma obowiązek ciągłego dozoru pojazdu (opuszczenie i oddalanie się od pojazdu jest zabronione pod rygorem braku odpowiedzialności Ubezpieczyciela), a pojazd musi być zaparkowany w miejscu do tego przeznaczonym i dopuszczonym odpowiednimi przepisami. Postój nie może przy tym odbywać się na parkingach leśnych, przydrożnych, w miejscu zamieszkania kierowcy lub jego rodziny lub krewnych
3. Postanowienia Pt. 1 nie dotyczą sytuacji, gdy postój pojazdu wraz z przesyłką odbywa się na terenie bazy transportowej Ubezpieczającego lub spółek od niego zależnych [za które uważa się każde przedsiębiorstwo powiązane kapitałowo lub personalnie z Ubezpieczającym], pod warunkiem jednak, że teren bazy transportowej jest ogrodzony, oświetlony i dozorowany w porze nocnej a wjazd i wyjazd niemożliwy bez zgody osoby dozorującej [warunek udzielenia ochrony ubezpieczeniowej].
4. Każdy postój pojazdu, bez względu na jego przyczynę, musi być obowiązkowo odnotowany na tachografie pod rygorem braku odpowiedzialności Ubezpieczyciela. W przypadku szkody zaistniałej w czasie postoju, Ubezpieczający zobowiązany jest do dostarczenia wydruku z tachografu [lub w innej formie] na każde żądanie HDI Asekuracja TU S.A..
5. Podczas każdego postoju, bez względu na jego przyczynę, kierowca bezwzględnie zobowiązany jest zabezpieczyć pojazd, przez co rozumie się wyjęcie kluczyka ze stacyjki, zamknięcie zamków, jak również uruchomienie atestowanego systemu alarmowego i użycie innych elektronicznych oraz mechanicznych systemów zabezpieczeń przeciwkradzieżowych, w jakie został wyposażony pojazd (immobilizer, blokada skrzyni biegów, kierownicy, pedałów, itp.). [warunek udzielenia ochrony ubezpieczeniowej]
6. Ciężar dowodu okoliczności, o których mowa w Pt. 2 - 3 spoczywa na Ubezpieczającym.

**WARUNKI UMOWY:**

Niniejsza umowa została przygotowana w oparciu o Warunki ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego stosowane w HDI Asekuracja TU S.A. [stan: 01/2004]. W/w Warunki nazywane są w treści umowy „zastosowanymi Warunkami ubezpieczenia”. W/w Warunki stanowią załącznik do niniejszej umowy – jej integralną część.

*Kwituję niniejszym odbiór polisy wraz z zastosowanymi warunkami ubezpieczenia i potwierdzam, że ich treść, stanowiąca integralną część zawartej umowy ubezpieczenia jest mi znana.*

Warszawa, 13.07.2011r.

za HDI Asekuracja TU S.A. :

Departament Korporacyjnych  
Ubezpieczeń Transportowych i Osobowych

Departament Korporacyjnych  
Ubezpieczeń Transportowych i Osobowych

*Marta Urbanska*

*Olga Kasiak*

**HDI Asekuracja**  
**TOWARZYSTWO UBEZPIECZEŃ**  
Spółka Akcyjna  
02-304 Warszawa, Al. Jerozolimskie 133A  
tel. (22) 449-80-00, fax (22) 449-80-01

-4-

za Ubezpieczającego:

*Grzegorz*

**P.W. »GREGOR«**  
GRZEGORZ CZAPIEWSKI  
ul. Cegielnia 47  
83-400 KOŚCIERZYNA - PL  
tel./fax +48 58 686 87 04, +48 601 559 255  
NIP 591-148-53-98 REGON 191802040  
POL/051/8007

HDI Asekuracja Towarzystwo Ubezpieczeń S.A.

KRS 0000036629 Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego  
NIP: 796-10-10-902, Kapitał Zakładowy: 180700 000,- zł., opłacony w całości